Утверждена

постановлением главы городского

поселения «Город Завитинск»

от 25.11.2019 № 571

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ГОРОД ЗАВИТИНСК» АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ДО 2030 ГОДА**

Сведений, составляющих государственную тайну в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 30.11.1995 № 1203 «Об утверждении перечня сведений, отнесенных к государственной тайне», не содержится.

**2019 год**

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения городского поселении, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры городского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Одним из основополагающих условий развития городского поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования. Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

* обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
* обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
* обеспечение условий для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
* условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, во-вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

1. Паспорт Программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития социальной инфраструктуры городского поселения «город Завитинск» Амурской области до 2030 года |
| Основание для разработки Программы | Федеральные нормативно-правовые акты:– Градостроительный кодекс Российской Федерации;– Земельный кодекс Российской Федерации;– Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;– Федеральный закон от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;– Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;– Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции распоряжения правительства РФ от 11.06.2014 № 1032-р;– СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».Нормативно-правовая база Амурской области:– Постановление правительства Амурской области от 30 декабря 2011 года № 985 «Об утверждении схемы территориального планирования Амурской области»;– Постановление Правительства Амурской области от 14 сентября 2017 года № 677-ПП «Об утверждении комплексной программы «Развитие городского поселения «город Завитинск»» на 2017–2022 годы» в ред. Постановления правительства Амурской области от 26.12.2018 №976-ПП.– Постановление Правительства Амурской области от 30 декабря 2011 года №984 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Амурской области»;Нормативно-правовая база городского поселения «город Завитинск»:– Устав городского поселения «город Завитинск» утвержденный Решением Завитинского городского Совета народных депутатов от 30 июня 2005г №16;– Постановление главы городского поселения «Город Завитинск» от 27 февраля 2019 года № 98 «О подготовке проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки городского поселения «Город Завитинск»;– Правила землепользования и застройки городского поселения «Город Завитинск» Амурской области, Утверждены решением Завитинского городского Совета народных депутатов от 22 декабря 2017 года № 211 (в ред. решения Завитинского городского Совета народных депутатов от 23 марта 2018 года № 230, от 29 июня 2018 года № 245)– Генеральный план городского поселения «город Завитинск», утвержденный решением № 305 от 25 июля 2014 г. Завитинского городского совета народных депутатов (пятый созыв) Амурской области (в редакции от 22 сентября 2017 года №567). |
| Заказчик Программы, его местонахождение | Администрация городского поселения «Город Завитинск»Амурская область, Завитинский район, г.Завитинск, ул. Курсаковская, дом 53 |
| Разработчик Программы, его местонахождение | ИП Юсупова ДВСвердловская область, г. Екатеринбург, ул. Мичурина, дом 37, офис 35 |
| Цель Программы | **Цели программы:**а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории городского поселения;б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - перевозка пассажиров и грузов на территории городского поселения;г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городском поселении;д) условия для управления транспортным спросом;е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Задачи Программы | 1. Формирование перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству объектов транспортной инфраструктуры городского поселения, предусмотренных стратегией социально-экономического развития городского поселения, государственными и муниципальными программами, Генеральным планом городского поселения «Город Завитинск».2. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по ремонту и строительству объектов транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) Программы | Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры на 2030 год:1. Число транспортно-пересадочных узлов
2. Пассажиропоток автобусного транспорта в год
3. Парковочное пространство
4. Протяженность новых пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения
5. Количество обустроенных пешеходных переходов
6. Число велодорожек
7. Велосипедное движение, число пунктов хранения мест
8. Число мест стоянок большегрузного транспорта
9. Число мест стоянок транспорта коммунальных служб
10. Число мест стоянок транспорта дорожных служб
11. Развитие улично-дорожной сети
12. Число зарегистрированных ДТП
13. Количество светофорных объектов на УДС
14. Количество нанесенной дорожной разметки
15. Количество установленных дорожных знаков
16. Число внедренных ИТС
 |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры | Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям.Группа 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспортаГруппа 2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользованияГруппа 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространстваГруппа 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвиженияГруппа 5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных службГруппа 6. Мероприятия по развитию сети дорог городского поселения |
| Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации 2020-2030 годы:* 1 этап – 2020–2024 годы;
* 2 этап – 2025–2030 годы.
 |
| Объемы и источники финансирования Программы | Прогнозный общий объем финансирования Программы на 2020–2030 годы составляет 877,8 миллиона рублей, в том числе по годам:2020 год- 46,09 млн.руб.;2021 год- 34,23 млн.руб.;2022 год- 46,91 млн.руб.;2023 год- 82,42 млн.руб.;2024 год- 113,35 млн.руб.;2025-2030 годы- 554,79 млн.руб..Источниками финансирования являются областной и местный бюджеты, а также внебюджетные источники финансирования. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «город Завитинск» Амурской области в соответствии с потребностями в строительстве объектов транспортной инфраструктуры |

**Оглавление**

[ВВЕДЕНИЕ 2](#_Toc16017288)

[1. Паспорт Программы 4](#_Toc16017289)

[2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры 10](#_Toc16017290)

[2.1.Анализ положения городского поселения город «Завитинск» в структуре пространственной организации 10](#_Toc16017291)

[2.3.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 12](#_Toc16017292)

[2.3.1.Автомобильный транспорт 12](#_Toc16017293)

[2.3.2.Железнодорожный транспорт 13](#_Toc16017294)

[2.3.3.Водный транспорт 14](#_Toc16017295)

[2.3.4.Воздушный транспорт 14](#_Toc16017296)

[2.4.Характеристика сети дорог городского поселения, параметры дорожного движения 14](#_Toc16017297)

[2.5.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского поселения, обеспеченность парковочными местами 18](#_Toc16017298)

[2.6.Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 19](#_Toc16017299)

[2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения 24](#_Toc16017300)

[2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств 24](#_Toc16017301)

[2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения 25](#_Toc16017302)

[2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 29](#_Toc16017303)

[2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского поселения 32](#_Toc16017304)

[2.11.1. Характеристика существующих условий 32](#_Toc16017305)

[2.11.2. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры 33](#_Toc16017306)

[2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского поселения 34](#_Toc16017307)

[2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 36](#_Toc16017308)

[3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов 36](#_Toc16017309)

[3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития 36](#_Toc16017310)

[3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта 37](#_Toc16017311)

[3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 37](#_Toc16017312)

[3.4. Прогноз развития дорожной сети городского поселения 38](#_Toc16017313)

[3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 38](#_Toc16017314)

[3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения 38](#_Toc16017315)

[3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 39](#_Toc16017316)

[4.Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта 40](#_Toc16017317)

[5. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий 41](#_Toc16017318)

[5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 42](#_Toc16017320)

[5.2. Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования 42](#_Toc16017321)

[5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 43](#_Toc16017322)

[5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения 43](#_Toc16017323)

[5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств дорожных служб 45](#_Toc16017324)

[5.6. Мероприятия по развитию сети дорог городского поселения 45](#_Toc16017325)

[6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 48](#_Toc16017326)

[7.Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 54](#_Toc16017327)

[8.Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории 56](#_Toc16017328)

2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1.Анализ положения городского поселения город «Завитинск» в структуре пространственной организации

Официальное наименование муниципального образования: **«Городское поселение «Город Завитинск»** (далее - городское поселение).

В настоящее время город Завитинск – административный центр городского поселения, расположен в юго-восточной части Амурской области.

Площадь территории городского поселения составляет 7500 Га, в том числе 388 Га – земли жилой застройки.

Территория городского поселения граничит с территориями муниципальных образований:

* на севере – с Октябрьским муниципальным районом Амурской области;
* на востоке – с сельским поселением «Болдыревский сельсовет»;
* на юго-западе – с сельским поселением «Успенский сельсовет»;
* на северо-западе – с сельским поселением «Белоярский сельсовет».

**Климат**

Климатическая характеристика составлена по данным метеостанции Завитая.

Средние температуры воздуха:

* Средняя температура января -24,2°;
* Средняя температура июля + 20,5°.
* Абсолютный минимум температуры воздуха -50°.
* Абсолютный максимум +40°.

Климат носит муссонный характер, он создается под влиянием азиатского континента и Тихого океана, имеющих различную температуру поверхностей в летний и зимний период.

**Рельеф**

Городское поселение в геоморфологическом отношении расположено в пределах северо-восточной части Зейско-Буреинской равнины, на надпойменной террасе р.Завитая.

Территория представляет собой пологоволнистую равнину с общим уклоном местности в северо-восточном направлении. Абсолютные отметки поверхности изменяются в пределах 267,5 м – 201,5 м. Уклоны поверхности на большей части территории не превышают 10% за исключением долины р.Завитая, где они достигают 10-20% и более.

Ввиду развития плоского рельефа и глинистых отложений с поверхности в пределах поселения довольно широко развиты процессы поверхностного заболачивания, возможно развитие «верховодки».

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов составляет 3,2 м.

#  Социально-экономическая характеристика городского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории городского поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Развитие и рост населения – главная цель любого государства. За счет увеличения численности происходит рост и развитие экономики. Экономическое процветание муниципального образования невозможно без квалифицированных рабочих, без грамотного населения, способного создавать рабочие места. Так, одним из показателей экономического развития является численность населения.

Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в городском поселении, привлекательности территории для проживания и осуществления деятельности.

Численность населения, его возрастная структура – важнейшие социально-экономические показатели, характеризующие состояние рынка труда, устойчивость развития муниципального образования.

Показатели численности населения городского поселения на 2017-2018годы городского поселения представлена в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1

Численность населения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №пп | Показатель | Единица измерения | 2017 год | 2018 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Численность населения городского поселения | человек | 11 743 | 10 721 |

В состав территории городского поселения входят: город Завитинск, а также в соответствии с генеральным планом городского поселения и установленными границами городского поселения территории, предназначенные для развития его социальной, транспортной и иной инфраструктуры, село Новоалексеевка, село Червоная Армия.

Площадь земель городского поселения составляет – 7500 Га, в том числе земли населенных пунктов:

* город Завитинск - 1568,2 Га;
* село Новоалексеевка- 56,1 Га;
* село Червоная Армия- 240,5 Га.

В таблице 2.2.2 представлена характеристика населенных пунктов городского поселения.

Таблица 2.2.2

Характеристика населенных пунктов

| № п/п | Территориальная администрация | Населенный пункт | Численность населения на 01.01.2019, чел. |
| --- | --- | --- | --- |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Городское поселение «Город Завитинск» | город Завитинск | 10 445 |
| 2 | село Новоалексеевка | 107 |
| 3 | село Червоная Армия | 182 |

Состояние и уровень развития инфраструктуры является определяющим фактором конкурентоспособности региональной экономики. Особое значение имеет транспорт, обеспечивающий функционирование производительных сил территории.

Городское поселение имеет выгодное транспортно-географическое положение – расположено в основной полосе экономического развития Амурской области, в зоне влияния основного евроазиатского коридора – Транссибирской железнодорожной магистрали, которая проходит параллельно с автомобильной дорогой федерального значения Чита – Хабаровск.

Транспортный комплекс городского поселения включает в себя железнодорожный и автомобильный транспорт, каждый присутствует в структуре грузоперевозок.

В границах городского поселения выделены следующие территории по функциональному использованию:

1-Зона общественно-деловой застройки и объектов социальной инфраструктуры.

2-Зона жилой застройки.

3-Зона производственной инженерной и транспортной инфраструктуры.

4-Зоны рекреационного назначения.

5-Зона сельскохозяйственного использования.

6-Зоны спецназначения.

7-Зоны с особым режимом использования.

2.3.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В системе транспортного обслуживания городского поселения задействован автомобильный и железнодорожный транспорт.

2.3.1.Автомобильный транспорт

По территории городского поселения «Город Завитинск» проходит сеть автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения, соединяющих населенные пункты Завитинского района с населенными пунктами городского поселения в том числе: г.Завитинск, с.Новоалексеевка, с.Червоная Армия.

По данным ГИБДД по Завитинскому району, на территории города Завитинск, парк зарегистрированных автотранспортных средств составляет 3972транспортных средств, уровень автомобилизации на 2018 год составил 370 единиц транспорта на 1000 чел.

На территории городского поселения расположено 5 автозаправочных станций и 4 станций обслуживания автотранспорта, представленных в таблице 2.3.1.1

Таблица 2.3.1.1

Объекты обслуживания автомобильного транспорта

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Вид объекта | Адрес и месторасположение |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Автосервис | Автосервис | г.Завитинск, К.Маркса,17/1 |
| 2 | Автосервис  | Автосервис  | г.Завитинск, ул.Мухинская,94 |
| 3 | Автосервис  | Автосервис  | г.Завитинск, ул.Загородная,1 |
| 4 | Автосервис  | Автосервис  | г.Завитинск, ул.Октябрьская,1 |
| 5 | ННК | Автозаправочная станция | выезд с г.Завитинск на федеральную автодорогу Чита-Хабаровск |
| 6 | АЗС АТК | Автозаправочная станция | выезд с г.Завитинск на федеральную автодорогу Чита-Хабаровск  |
| 7 | АЗС Магистраль 1  | Автозаправочная станция | г. Завитинск, ул.Мухинская – ул.Загородная |
| 8 | АЗС АТК | Автозаправочная станция | г. Завитинск, ул.Мухинская – автодорога «Обход г.Завитинска» |
| 9 | ННК | Автозаправочная станция | 1км автодороги г.Завитинск-Поярково  |

Данная информация позволяет оценить степень комфортности сферы авторемонтных услуг и необходима для расчета требуемого количества объектов СТО, ремонта и обслуживания автотранспорта на перспективный период.

2.3.2.Железнодорожный транспорт

Транспортный железнодорожный коридор связывает Дальневосточный регион с обширной сетью железных дорог России, Средней Азии, Европы, с портами Приморья.

По магистрали осуществляются грузовые и контейнерные перевозки из Китая, Кореи, Японии в Европу, Скандинавию, Иран.

На территории городского поселения расположена станция Завитая, железнодорожное хозяйство обслуживается ОАО «РЖД»

Пассажирский железнодорожный вокзал станции Завитая II класса расположен с южной стороны станции в центральном районе г. Завитинска. На станции имеются производственные базы предприятия железнодорожного транспорта в том числе ПЧ и ПМС-306.

На станции Завитая имеется 3 пассажирские посадочные платформы, пропускная способность 70 пар поездов в сутки.

На территории городского поселения в южном направлении примыкает тупиковая однопутная не электрофицированная железнодорожная линия Завитая – Поярково протяженностью 89 км, выходящая на порт Поярково и международный пункт пропуска и грузовой терминал на государственной границе с Китаем.

Жилой сектор города Завитинска разделен железной дорогой, «Залинейная» часть города отделена от центральной, движение транспорта осуществляется через автоматизированный железнодорожный переезд. Переезд закрывается автоматически задолго до прохождения подвижного ж/д состава автомобилисты выстраиваются в бесконечной пробке. Ожидание открытия шлагбаума длится иногда более часа. Такой срок ожидания не приемлем для социальных и охранных служб (скорая медицинская помощь, пожарные машины, полиция). Кроме того, через ж/д переезд осуществляется доставка школьников с села Червонная Армия в городскую школу, доставка жителей Болдыревского и Верхнеильиновского сельсоветов в центральную району больницу. Через данный переезд осуществляется соединение автодорог областного, регионального и федерального значения. В целях разгрузки транспортной системы, недопущения социально-опасных последствий задержки спецтранспорта, необходимо строительство автомобильного путепровода через железнодорожный переезд в городе Завитинске

Пешеходное сообщение между двумя частями города осуществляется по пешеходному мосту (виадук).

Таблица 2.3.2.1

Размещение железнодорожных переездов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Железнодорожные пути | Наименование автодорог, пересекающих железные дороги |

| 1 | 2 | 3 |
| --- | --- | --- |
| 1 | Транссибирская магистраль  | «Завитинск – Новоалексеевка» |
| 2 | Транссибирская магистральг. Завитинск | «Обход г.Завитинска» |
| 3 | Завитая - Поярково | «Завитинск – Райчихинск» |
| 4 | Подъездные железнодорожные ветки к предприятиям на территории г. Завитинска  | съезд с ул.Мухинской в районе ул.Советская |
| 5 | Автодорога к в/ч №2 | г.Завитинск – с. Верхнеильиновка  |

2.3.3.Водный транспорт

На территории городского поселения отсутствует инфраструктура водного транспорта.

2.3.4.Воздушный транспорт

На территории городского поселения отсутствует инфраструктура воздушного транспорта.

2.4.Характеристика сети дорог городского поселения, параметры дорожного движения

Проходящая сеть автодорог по территории городского поселения представлена основными и второстепенными автодорогами, относящимися к II, III, IV и V техническим категориям согласно СНиП 2.05.02-85.

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения городского поселения составляет 88,79 км, из них 32,05 с твердым покрытием, 32,05 с усовершенствованным покрытием, 46,8 км с песчано-гравийным, 9,9 км с грунтовым покрытием. Общая протяженность освещенных частей улиц составляет 19,1 км. В структуре действующей сети автомобильных дорог местного значения городского поселения преобладают дороги IV - V технических категорий. Анализ сложившейся ситуации показывает необходимость строительства и проведения реконструкции данных автомобильных дорог.

Перечень автодорог местного значения городского поселения приведен в таблице 2.4.1. Перечень мостовых сооружений на автодорогах местного значения городского поселения представлен в таблице 2.4.2. На всех улицах две полосы движения. Большинство автомобильных дорог по своим технико–эксплуатационным параметрам не обеспечивают необходимую скорость и безопасность движения и нуждаются в капитальном ремонте и реконструкции.

Таблица 2.4.1

Перечень автодорог местного значения городского поселения «Город Завитинск»

| № п/п | Наименование населенного пункта | Название улиц, дороги | Покрытие на текущий период | Протяженность, м |
| --- | --- | --- | --- | --- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | г. Завитинск |  ул.Арбатского  | Песчано-гравийное  | 2356 |
| 2 |  ул.Бульварная | Асфальтобетонное  | 450 |
| 3 |  ул.Бульварная | Песчано-гравийное | 1950 |
| 4 |  ул.Волочаевская | Песчано-гравийное | 1236 |
| 5 | ул. Восточная | Песчано-гравийное | 1161 |
| 6 |  От 0 км. автодороги Завитинск-Верхнеильиновка до военной части №2 | Песчано-гравийное | 1300 |
| 7 |  ул. Деповская | Песчано-гравийное | 732 |
| 8 |  ул. Дзержинского | Асфальтобетонное  | 1771 |
| 9 |  ул. Дзержинского | Песчано-гравийное | 600 |
| 10 |  пер.Дорожный | Песчано-гравийное | 197 |
| 11 |  ул. Ерохинская | Песчано-гравийное | 1570 |
| 12 |  ул. Завитинская | Асфальтобетонное  | 1594 |
| 13 |  ул. Завитинская | Песчано-гравийное | 1140 |
| 14 |  ул. Загородная | Асфальтобетонное  | 350 |
| 15 |  ул. Загородная | Песчано-гравийное | 1718 |
| 16 |  ул.Зеленая (проезд от ул.Куйбышева до кафе «Натали» | Асфальтобетонное  | 360 |
| 17 |  пер. Западный | Песчано-гравийное | 110 |
| 18 |  пер.Заводской | Песчано-гравийное | 115 |
| 19 |  пер.Индустриальный | Песчано-гравийное | 360 |
| 20 |  ул. Кирова | Песчано-гравийное | 909 |
| 21 |  ул. Кирпичная | Асфальтобетонное  | 450 |
| 22 |  ул. Кирпичная | Грунтовое покрытие | 969 |
| 23 |  ул.Курсаковская | Асфальтобетонное  | 600 |
| 24 |  ул.Курсаковская | Песчано-гравийное | 2200 |
| 25 |  ул.Куйбышева | Асфальтобетонное  | 3794 |
| 26 |  ул.Красноармейская | Асфальтобетонное  | 2282 |
| 27 |  ул.Красноармейская | Песчано-гравийное | 210 |
| 28 |  ул.Комарова | Песчано-гравийное | 466 |
| 29 |  ул.Крайний | Песчано-гравийное | 390 |
| 30 |  ул.Комсомольская | Асфальтобетонное  | 1587 |
| 31 |  ул.Комсомольская | Песчано-гравийное | 1140 |
| 32 |  ул.Кооперативная | Асфальтобетонное  | 950 |
| 33 |  ул.Кооперативная | Песчано-гравийное | 1950 |
| 34 |  пер.Коммунальный | Песчано-гравийное | 241 |
| 35 |  пер.Кольцевой | Песчано-гравийное | 291 |
| 36 |  ул.К.Маркса | Асфальтобетонное  | 430 |
| 37 |  ул.К.Маркса | Песчано-гравийное | 1600 |
| 38 |  пер.Кооперативный | Песчано-гравийное | 150 |
| 39 |  ул.Лазо | Песчано-гравийное | 621 |
| 40 |  ул.Луговая | Песчано-гравийное | 250 |
| 41 |  ул.Линейная | Песчано-гравийное | 1227 |
| 42 |  пер.Леонова | Песчано-гравийное | 266 |
| 43 |  ул.Матросова | Грунтовое покрытие | 286 |
| 44 |  ул.Мичурина | Песчано-гравийное | 207 |
| 45 |  ул.Мостовая | Песчано-гравийное | 693 |
| 46 |  ул.Мухинская | Асфальтобетонное  | 3470 |
| 47 |  ул.М.Горького | Песчано-гравийное | 830 |
| 48 |  пер.Майский | Песчано-гравийное | 78 |
| 49 |  пер.Молодежный | Песчано-гравийное | 198 |
| 50 |  ул.Назаренко | Грунтовое покрытие | 150 |
| 51 |  ул.Октябрьская | Асфальтобетонное  | 200 |
| 52 |  ул.Октябрьская | Песчано-гравийное | 2377 |
| 53 |  ул.Орудийная | Песчано-гравийное | 570 |
| 54 |  ул.Осовиахимовская | Песчано-гравийное | 1505 |
| 55 |  ул.Панкова | Песчано-гравийное | 1050 |
| 56 |  ул.Партизанская | Песчано-гравийное | 1658 |
| 57 |  ул.Первомайская | Песчано-гравийное | 969 |
| 58 |  ул.Производственная | Песчано-гравийное | 900 |
| 59 |  ул.Пролетарская | Асфальтобетонное  | 720 |
| 60 |  ул.Пролетарская | Песчано-гравийное | 1284 |
| 61 |  ул.Пионерская | Песчано-гравийное | 2023 |
| 62 |  пер.Почтовый | Асфальтобетонное  | 200 |
| 63 |  ул.Советская | Асфальтобетонное  | 1402 |
| 64 |  ул.Солнечная | Песчано-гравийное | 186 |
| 65 |  ул.Северная | Песчано-гравийное | 329 |
| 66 |  ул.Серова | Асфальтобетонное  | 400 |
| 67 |  ул.Серова | Песчано-гравийное | 164 |
| 68 |  ул.Станционная | Песчано-гравийное | 880 |
| 69 |  ул.Степная | Грунтовое покрытие | 834 |
| 70 |  ул.Студенческая | Асфальтобетонное  | 410 |
| 71 |  пер.Садовый | Песчано-гравийное | 194 |
| 72 |  пер.Строительный | Песчано-гравийное | 150 |
| 73 |  пер.Строительный | Грунтовое покрытие | 300 |
| 74 |  пер.Типографский | Песчано-гравийное | 291 |
| 75 |  пер.Торговый | Песчано-гравийное | 132 |
| 76 |  ул.Ульяновская | Песчано-гравийное | 1586 |
| 77 |  ул.Угрюмова | Песчано-гравийное | 540 |
| 78 |  пер.Цветочный | Грунтовое покрытие | 215 |
| 79 |  ул.Чапаева | Асфальтобетонное  | 246 |
| 80 |  ул.Чапаева | Песчано-гравийное  | 147 |
| 81 |  ул.Чапаева | Грунтовое покрытие | 135 |
| 82 |  ул.Чкалова | Грунтовое покрытие | 985 |
| 83 |  ул.Чупрасова | Асфальтобетонное  | 2134 |
| 84 |  ул.Чупрасова | Песчано-гравийное | 200 |
| 85 |  пер.Школьный | Песчано-гравийное | 191 |
| 86 |  ул.Юбилейная | Песчано-гравийное | 186 |
| 87 |  ул.Южная | Асфальтобетонное  | 800 |
| 88 |  Западный въезд в город от 0 км. автодороги Завитинск-Поярково до ул.Мухинская | Асфальтобетонное  | 1100 |
| 89 | Объездная дорога западный въезд в город 0 км автодороги Завитинск-Поярково ул.Красноармейская  | Асфальтобетонное  | 2150 |
| 90 | Западный въезд в город 0 км автодороги Завитинск-Поярково до асфальтного завода | Песчано-гравийное | 1170 |
| 91 |  ул.Первомайская (дорога к очистным сооружениям) | Песчано-гравийное | 330 |
| 92 | с.Новоалексеевка  | ул.Луговая | Песчано-гравийное | 1000 |
| 93 | ул.Молодежная | Песчано-гравийное | 1000 |
| 94 | ул.Центральная | Асфальтобетонное  | 2000 |
| 95 | с.Червоная Армия  | ул.Центральная | Асфальтированное покрытие | 2200 |
| 96 | ул.Центральная | Грунтовое покрытие | 3400 |

Содержание автодорог местного значения можно охарактеризовать как удовлетворительное. Однако, в зимний период рекомендуется увеличить частоту проведения работ по уборке снега с проезжей части и имеющихся в наличии тротуаров в городе Завитинске.

Средняя скорость движения автотранспортных средств на улично-дорожной сети составляет 40 км/час. Коэффициент загрузки элементов улично-дорожной сети находится в пределах 0,3–0,85 в зависимости от категории автодорог и местоположения транспортных узлов.

Таблица 2.4.2

Перечень мостовых сооружений на автодорогах местного значения городского поселения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Основные сооружении | Место расположения | Длина сооружения, м | Ширина проезжей части на сооружении, м | Общее состояние |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Мост | ул.Мухинская в районе ул.Восточной | 6 | 7 | удовлетворительное |
| 2 | Мост  | ул.Пионерская в районе ул.Деповская  | 6 | 7 | удовлетворительное  |

Вышеуказанные мостовые сооружения требуют детального обследования с целью уточнения их технического состояния. На территории городского поселения установлено 582 дорожных знака.

2.5.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского поселения, обеспеченность парковочными местами

**Уровень автомобилизации городского поселения**

Парк транспортных средств и уровень городского поселения «Город Завитинск» на 2019 год представлен в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1.

Виды автотранспортных средств

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Муниципальное образование | Парк автотранспортных средств всего, ед | В том числе по видам: |
| Легковые автомобили | Грузовые автомобили | Автобусы  |
| ед | ед | ед |
| Городское поселение «Город Завитинск» | 3972 | 3483 | 489 | 23 |

По данным приведенным в таблице можно оценивать состав потока транспортных средств на дорогах городского поселения.

По территории города Завитинск проходит объездная автодорога для большегрузного и транзитного транспортного потока (маршрут по объездной дороге через переезд и далее по федеральным магистралям) соединяющая автодорогу Завитинск – Пояркова с федеральной автодорогой Чита - Хабаровск. Программой необходимо предусмотреть расширение сервисной и обслуживающей зоны для грузового транспорта в городе Завитинск.

**Обеспеченность парковками**

Хранение индивидуальных легковых автомобилей жителей населенных пунктов городского поселения, проживающих в частных одноквартирных жилых домах с приусадебными участками и многоквартирных домах с дворовыми участками, осуществляется на территориях приусадебных участков и дворовых территориях МКД.

На территории города Завитинск имеются гаражные боксы (кооперативы) для индивидуального транспорта – 1500 единиц и организованные автомобильные парковки общей площадью 1863м2. Перечень организованных автомобильных парковок представлен в таблице 2.5.2.

Таблица 2.5.2.

Перечень организованных автомобильных парковок в городе Завитинск

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Адрес  | Площадь, м2 |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | ул.Курсаковская,53 | 78 |
| 2 | ул.Курсаковская-ул.Куйбышева | 100 |
| 3 | ул.Куйбышева-ул.Кооперативная | 125 |
| 4 | ул.Красноармейская-ул.Кооперативная | 750 |
| 5 | ул.Куйбышева-ул.Бульварная | 250 |
| 7 | ул.Мухинская,55 «Б» | 350 |
| 8 | ул.Чапаева (МАДОУ №5) | 210 |
| Всего  | 1863 |

2.6.Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

**Автобусный транспорт**

Перевозчиками на территории городского поселения «Город Завитинск» является:

* МУП «Рынок»;
* ИП Куроедов О.В;
* ИП Вахтеев Н. С.;
* ООО РАЙЧИХИНСКОЕ ПАССАЖИРСКОЕ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ.

На территории действует 5 межмуниципальных маршрутов автобусного сообщения, в соответствии с реестром маршрутов регулярных перевозок, общей протяженностью 982,9 км и один городской маршрут протяженностью 29,7 км. На территории городского поселения расположены 34 автобусные остановки, имеется автобусная станция, не рассчитанная на расширение маршрутов автобусного транспорта и обслуживание увеличившегося количества пассажиров.

Автотранспортные средства представлены в категории М2 - транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых не превышает 5 тонн. Основная характеристика автобусных маршрутов описана в таблице 2.6.1, 2.6.2. Существующий уровень пассажирских перевозок в целом удовлетворяет потребностям населения.

Таблица 2.6.1

Реестр межмуниципальных маршрутов, в том числе по Завитинскому району

| Регистрационный номер маршрута | Порядковый номер маршрута | Наименование поселения в границах которого расположен начальный остановочный пункт  | Наименование поселения в границах которого расположен конечный остановочный пункт  | Наименование промежуточных остановочных пунктов, или наименование поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты в прямом направлении  | Улицы и автомобильные дороги в прямом направлении | Протяженность, км  | Порядок посадки и высадки пассажиров | Дата начала перевозок, в соответствии с договором | Вид регулярных перевозок |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 19 | **124** | г. Райчихинск | г. Завитинск | с.Антоновка | ул.Пономаренко | 45,3 | только в установленных остановочных пунктах | 06,2008г. | регулярные перевозки по регулируемым тарифам |
| с.Подоловка | ул. Первомайская |
| с.Куприяновка | ул.Пионерская |
| с.Преображеновка | ул.30 лет ВЛКСМ |
|   | ул.Победа |
|   |  авт.дор Завитинск-Райчихинск |
|   | авт. дор.Куприяновка-Подоловка |
|   |  с.Подоловка |
|   | ул.Чкалова |
|   |  авт.дор Завитинск-Райчихинск |
|   |  с.Куприяновка |
|   | ул.Советская |
|   |  авт.дор Завитинск-Райчихинск |
|   |  " Автостанция" г.Завитинск |
|   | ул.Чупрасова |
|   | ул.Красноармейская |
|   | ул.Кооперативная |
|   |   |
| 47 | **513** | г.Завитинск | г.Благовещенск | пов. с.Камышенка | ул.Мухинская | 172,9 | только в установленных остановочных пунктах | 19.04.2011 | регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам |
| с.Демьяновка | ул.Кооперативная  |
| с.Иннокентьевка | Автодорога 2011-4544 "Завитинск-Поярково" |
| с.Михайловка | Автодорога 2011-4509 "г. Благовещенск-с. Гомелевка" |
| ост. с.Ильиновка | Автодорога Р-297 ("Подъез к г.Благовещенск") |
| ост. с.Новоалександровка | ул.Театральная  |
| пов. с.Придорожное | ул.Конная |
| с.Тамбовка |   |
| пов. с.Толстовка | ул.50-лет Октября  |
| пов.с.Лозовое |   |
| пов.с.Волково | ул.Красноармейская |
| 11.км. |   |
| ост.Владимировка |   |
| ост.ВДНХ |   |
| ост.Октябрьская |   |
| ост. АОДКБ |   |
| 67 |  **552** | г.Райчихинск | г.Белогорск | с.Антоновка | ул.Пономаренко | 200 | только в установленных остановочных пунктах | 02.2007г. | регулярные перевозки по регулируемым тарифам |
| с.Куприяновка | ул. Первомайская |
| с.Преображеновка | ул.Пионерская |
| "Автостанция" г.Завитинск | ул.30 лет ВЛКСМ |
| Червона Армия | ул.Победа |
|  с.Марьяновка | Автодорога 2011-4548 "Завитинск-Райчихинск" |
|  с.Романовка | ул.Чупрасова |
| "Автостанция" с.Екатеринославка | ул.Кооперативная |
|  с.Возжаевка | ул.Красноармейская |
|   | ул. Мухинская |
|   | Автодорога 2011-4603 "Обход г.Завитинска" |
|   | Автодорога 2011-4543 "Завитинск-Верхнеильиновка" |
|   | Автодорога Р-297 "Амур" Чита-Хабаровск" |
|   | Автодорога 2011-4652 "Подъезд кс.Екатеринославка" |
|   | ул.Пионерская |
|   | ул.Советская |
|   | ул.Ленина |
|   | ул.М.Горького |
|   | Автодорога 2011-4537 "Екатеринославка-Беляковка" |
|   | Автодорога Р-297 "Амур" Чита-Хабаровск" |
|   | Автодорога 2011-4500"Белогорск-Новое-Ромны" |
|   | ул.9-Мая |
|   | ул.Чехова |
|   | ул.Кирова |
|   | Кустанаевка-Камышовка |
|   | Автодорога 2011-4580 "Лозовое-Камышевка" |
|   | Автодорога 2011-4749 "Томичи-Кустонаевка" |
|   | Автодорога 2011-4499 "Белогорск-В\князевка-Томичи" |
|   | Автодорога 2011-4613 "Подъезд к г.Белогорск" |
|   | ул.Кирова |
| 99 | **613** | п.г.т. Талакан | г. Благовещенск | г. Завитинск (автостанция) | Автодорога 2012-10235 "Подъезд к п.Талакан" | 275,5 | только в установленных остановочных пунктах | 22.07.2015 | регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам |
| с. Михайловка | Автодорога Р-297 "Амур" Чита-Хабаровск" |
| с. Тамбовка (автовокзал) | Автодорога 2011-4543 "Завитинск-Верхнеильиновка" |
|   | Автодорога 2011-4603 "Обход г.Завитинска" |
|   | ул.Мухинская |
|   | ул.Кооперативная  |
|   | Автодорога 2011-4544 "Завитинск-Поярково" |
|   | Автодорога 2011-4509 "г. Благовещенск-с. Гомелевка" |
|   | Автодорога Р-297 ("Подъез к г.Благовещенск") |
|   | ул.Театральная  |
|   | ул.Конная |
|   | ул.50-лет Октября  |
|   | ул.Красноармейская |
|   |   |
| 105 | **616** | п.г.т.Талакан | г.Благовещенск | с.Родионовка | от автобусной остановки магазин "Талаканский супермаркет" п.г.т.Талакан по улично-дорожной сети поселка | 289,2 | только в установленных остановочных пунктах | 30.03.2018 | регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам |
| пов.с.Валуево | далее по автомобильным дорогам:  |
| пов.г.Завитинск | "Подъезд к п.г.т.Талакан", "Амур" Чита-Хабаровск,  |
| пов.с.Марьяновка | "Бурея-Родионовка-Бахирево (до автобусной остановки в с.Родионовка), |
| с.Екатеринославка (автокасса) | "Амур" Чита-Хабаровск, "Подъезд к с.Екатеринославка", |
| п.Южный |  по улицам: Восточная, Ленина, Новая, Коммунальная, Пионерская,  |
| с.Панино | путепровод через ж/д пути, Южная села Екатеринославка, |
| с.Покровка | "Екатеринославка-Тамбовка-Константиновка",  |
| пов.с.Н-Александровна | по улицам: Ленинская, 50 лет Октября села Тамбовка, |
| с.Чуевка | "Благовещенск-Гомелевка", "Подъезд к г.Благовещенск", |
| с.Тамбовка (автокасса) | по ж/б автомобильному мосту |
| пов.с.Волково | далее по улицам города Благовещенск: Магистральная, Новотроицкое  |
|   | Шоссе, Воронкова, Студенческая, Загородная, Октябрьская, Театральная,  |
|   | Горького, Первомайская, Ленина, 50 лет Октября, Красноармейская,  |
|   | до автовокзала г.Благовещенск |

Таблица 2.6.2

Реестр городских маршрутов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Регистрационныйномер маршрута | Порядковый номер маршрута | Наименование маршрута | Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту | Наименование улиц, автомобильных, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами | Протяженность, км | Порядок посадки и высадки пассажиров | Вид регулярных перевозок | Вид транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту | Экологические характеристики транспортных средств | Дата начала осуществления регулярных перевозок | Наименование и место нахождения юридического лица |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | 2 | ЦРБ-в/ч № 2 | * Завитинская больница
* -МБОУ СОШ № 3
* М-н «Арбат»
* Южная
* Осовиахимовская
* Арбатского
* Октябрьская
* Детский парк
* Ж/д вокзал
* РЦД «Мир»
* Завитинская
* Восточная
* Серова
* Мостовая
* Волочаевская
* Первомайская
* Луговая
* В/ч 59313
 | * Чупрасова
* Завитинская
* Южная
* Куйбышева
* Красноармейская
* Мухинская
* Серова
* Дзержинског
* Луговая
* В/ч № 2
 | 29,7 | Только в установленных остановочных пунктах | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Малый класс | Любой | 25.09.2013г | МУП «Рынок» Завитинского района, г. Завитинск, ул. Кооперативная,82 |

Показатели деятельности автомобильного транспорта по маршрутам регулярных перевозок представлены в таблице 2.6.3.

Таблица 2.6.3.

Показатели деятельности автобусного транспорта, в том числе городской маршрут

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № пп | Показатель | Ед. изм. | 2019 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Количество автобусных маршрутов | ед. | 6 |
| 2 | Протяженность автобусных маршрутов | км | 1012,6 |
| 3 | Количество выполненных рейсов по маршрутам в год | тыс.ед. | 9,5 |
| 4 | Количество перевезенных пассажиров | тыс.чел./год | 212,4 |
| 5 | Пассажирооборот  | пасс-ч | 793,2 |

**Железнодорожный транспорт**

Основным перевозчиком пассажиров, обеспечивающий регулярным сообщением железнодорожного транспорта общего пользования в городском поселения является АО «Федеральная пассажирская компания» (АО «ФПК»).

Существующий уровень пассажирских перевозок удовлетворяет потребностям населения.

Показатели деятельности железнодорожного сообщения регулярных перевозок городского поселения представлены в таблице 2.6.4.

Таблица 2.6.4.

Показатели деятельности железнодорожного транспорта

| № пп | Показатель | Ед. изм. | 2019 год |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Количество маршрутов | ед. | 24 |
| 2 | -городских | ед. | - |
| 3 | -пригородных | ед. | - |
| 4 | -межмуниципальный | ед. | 24 |
| 5 | Пассажирооборот  | тыс.пасс-год | 2 315 |
| 6 | Пропускная способность станции | поездов в сутки | 140 |

Основная характеристика маршрутов железнодорожного сообщения описана в таблице 2.6.5.

Таблица 2.6.5

Межмуниципальные маршруты регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом

| №пп | Тип | Номер и маршрут | Маршрут следования | Информация о перевозчике на маршруте |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Станция отправления | Станция назначения |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Пассажирский | 035Э | Хабаровск | Благовещенск | АО «ФПК» |
| 2 | Пассажирский | 325Ж | Хабаровск | Томмот | АО «ФПК» |
| 3 | Пассажирский | 325Ж | Хабаровск | Нерюнги | АО «ФПК» |
| 4 | Пассажирский | 100Щ | Москва | Пхеньян | АО «ФПК» |
| 5 | Пассажирский | 100ЩЭ | Москва | Владивосток | АО «ФПК»" |
| 6 | Пассажирский | 100Щ | Москва | Туманган | АО «ФПК» |
| 7 | Пассажирский | 012У | Челябинск | Владивосток | АО «ФПК» |
| 8 | Пассажирский | 002Щ | Москва | Владивосток | АО «ФПК» |
| 9 | Пассажирский | 207Н | Новокузнецк | Владивосток | АО «ФПК» |
| 10 | Пассажирский | 128Ы | Челябинск | Владивосток | АО «ФПК» |
| 11 | Пассажирский | 609И | Новокузнецк | Владивосток | АО «ФПК» |
| 12 | Пассажирский | 008НУ | Новосибирск | Владивосток | АО «ФПК» |
| 13 | Пассажирский | 391Н | Томск | Владивосток | АО «ФПК» |
| 14 | Пассажирский | 207Э | Владивосток | Новокузнецк | АО «ФПК» |
| 15 | Пассажирский | 001М | Владивосток | Москва | АО «ФПК» |
| 16 | Пассажирский | 001М | Владивосток | Челябинск | АО «ФПК» |
| 17 | Пассажирский | 007Н | Владивосток | Томск | АО «ФПК» |
| 18 | Пассажирский | 007Н | Владивосток | Новокузнецк | АО «ФПК» |
| 19 | Пассажирский | 007НЭ | Владивосток | Новосибирск | АО «ФПК» |
| 20 | Пассажирский | 323Й | Томмот | Хабаровск | АО «ФПК» |
| 21 | Пассажирский | 325Э | Нерюнги | Хабаровск | АО «ФПК» |
| 22 | Пассажирский | 651Ж | Туманган | Москва | АО «ФПК» |
| 23 | Пассажирский | 009Э | Владивосток | Москва | АО «ФПК» |
| 24 | Пассажирский | 0354Ч | Благовещенск | Хабаровск | АО «ФПК» |

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары с асфальтобетонным покрытием и тротуарных плит, общая протяженность тротуаров на 01.01.2019 год 14,338 км. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые наземные пешеходные переходы в количестве 14 шт., в соответствии с ГОСТом Р52289-2004.

Специальные велосипедные дорожки обособленные и изолированные, где проезд на велосипедах организован по свободным от других видов транспортного движения трассам к местам отдыха, общественным центрам, а также в пределах планировочных районов отсутствуют.

По итогам анализа, проектом организации дорожного движения на территории городского поселения (далее-проектом) предлагается:

* для пешеходного движения проектом предусмотрено устройство тротуаров вдоль асфальтированных дорог городского поселения, а также обустройство тротуаров;
* обустройство пешеходных переходов в городе Завитинск;
* профилактические меры по грамотности населения в дорожной безопасности.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

С целью обеспечения безопасности дорожного движения и сохранения дорожного покрытия на территории городского поселения определен маршрут движения грузового транспорта по городу Завитинск. Дорожные знаки, определяющие возможные направления движения таких транспортных средств, размещены на улицах (дорогах) по которым разрешено их движение.

В системе дорожного обслуживания городского поселения функционируют следующие предприятия:

* МБУ «Управление ЖКХ и благоустройство» городского поселения «Город Завитинск»;
* ООО «Строитель»;
* ООО «Дорожник»;
* ООО «РЖД» ПЧ, ПМС 306.

На период реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры необходимо расширение парка транспортных средств для выполнения работ в сфере дорожного хозяйства.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия.

Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

* постоянно возрастающая мобильность населения;
* уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
* нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
* массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения;
* отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований ПДД;
* низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность.

Обеспечение безопасности дорожного движения на уровне муниципального образования как правило решается за счет:

* сокращение дорожно-транспортного травматизма;
* усиление контроля за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог, дорожных сооружений.

При этом в муниципальном образовании ограничиваются следующими первоочередными мероприятиями:

* установка, замена дорожных знаков;

 содержание дорог, ремонт проезжей части автодорог, ямочный

* ремонт и частичное асфальтирование дорог;
* выпиловка деревьев с участков дорог с опасными сочетаниями радиусов кривых.

Информация по ДТП представлена в таблице 2.9.1 (информация получена с официального сайта Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации: <http://stat.gibdd.ru/>).

На 2016 год статистика по ДТП отображает 10 ДТП, 2 человека погибло, 9 ранено.

На 2017 год статистика по ДТП отображает увеличение ДТП до 14, где:

* 0 человек погиб;
* 16 человек ранено.

В 2018 году количество ДТП сократилось до 5, в которых:

* 0 человек погибло;
* 6 человек ранено.

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры позволит:

* установить необходимые виды и объемы дорожных работ,
* обеспечить безопасность дорожного движения;
* сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

Таблица 2.9.1

Информация по ДТП

| № п/п | Дата ДТП | Вид ДТП | Адрес | Погибло | Ранено | Кол-во ТС | Кол-во участников |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Чел. | ед. |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2018 год** |
| 1 | 20.07.2018 | Наезд на велосипедиста | Завитинский район, г Завитинск, ул Куйбышева, 85 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 2 | 29.06.2018 | Опрокидывание | Завитинский район, г Завитинск | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 3 | 13.06.2018 | Столкновение | Завитинский район, г Завитинск, ул Кооперативная, 30 | 0 | 2 | 2 | 5 |
| 4 | 06.05.2018 | Столкновение | Завитинский район, г Завитинск, ул Курсаковская, 179 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 5 | 07.04.2018 | Наезд на пешехода | Завитинский район, г Завитинск, ул Загородная, 3 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| **2017 год** |
| 1 | 30.10.2017 | Опрокидывание | Завитинск – Поярково | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 2 | 19.10.2017 | Наезд на пешехода | Завитинский район, г Завитинск, ул Красноармейская, 77 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 3 | 04.09.2017 | Опрокидывание | Завитинск – Поярково | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 4 | 27.08.2017 | Съезд с дороги | Завитинский район, г Завитинск, ул Мухинская, 44 | 0 | 2 | 1 | 2 |
| 5 | 22.08.2017 | Опрокидывание | Завитинский район, г Завитинск, ул Кирпичная, 67 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 6 | 14.08.2017 | Наезд на велосипедиста | Завитинский район, г Завитинск, ул Куйбышева, 49 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 7 | 26.06.2017 | Опрокидывание | Завитинск – Райчихиск | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 8 | 23.06.2017 | Опрокидывание | Завитинск – Верхнеильиновка | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 9 | 07.06.2017 | Съезд с дороги | Завитинский район, г Завитинск, ул Красноармейская, 34 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 10 | 30.05.2017 | Съезд с дороги | Завитинск – Райчихиск | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 11 | 26.05.2017 | Опрокидывание | Завитинский район, г Завитинск, ул Дзержинского, 101 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 12 | 09.05.2017 | Наезд на пешехода | Завитинский район, г Завитинск, ул Красноармейская, 25 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| 13 | 19.02.2017 | Наезд на пешехода | Завитинский район, г Завитинск, ул Мухинская, 25а | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 14 | 04.02.2017 | Наезд на пешехода | Завитинск – Поярково | 0 | 1 | 1 | 3 |
| **2016 год** |
| 1 | 25.12.2016 | Наезд на пешехода | Завитинский район, г Завитинск, ул Чкалова, 19 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 2 | 01.12.2016 | Наезд на пешехода | Завитинск – Поярково | 1 | 0 | 1 | 3 |
| 3 | 24.10.2016 | Наезд на пешехода | Завитинский район, г Завитинск, ул Мухинская, 23А | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 4 | 23.08.2016 | Наезд на пешехода | Завитинский район, г Завитинск, ул Завитинская, 90 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 5 | 19.08.2016 | Наезд на препятствие | Завитинск – Поярково | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 6 | 18.06.2016 | Опрокидывание | Завитинск – Поярково | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 7 | 10.06.2016 | Опрокидывание | Завитинск – Райчихиск | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 8 | 07.03.2016 | Наезд на пешехода | Завитинский район, г Завитинск, ул Куйбышева, 35 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 9 | 18.02.2016 | Столкновение | Завитинский район, г Завитинск, ул Куйбышева, 53 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 10 | 12.02.2016 | Съезд с дороги | Обход г. Завитинска | 0 | 2 | 1 | 2 |

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Современное экологическое состояние территории определяется воздействием локальных источников загрязнения на компоненты природной среды, трансграничным переносом загрязняющих веществ воздушным путем с прилегающих территорий, а также от климатических особенностей, определяющих условия рассеивания и вымывания примесей. Городское поселение расположено в зоне умеренного потенциала загрязнения атмосферы (ПЗА – сочетание метеофакторов, обуславливающее возможное загрязнение атмосферы в данном географическом районе), т.е. характеризуется достаточно благоприятными условиями для рассеивания примесей.

При интенсивном турбулентном обмене основная часть загрязняющих веществ выносится из приземных слоев. Самоочищению атмосферы способствует циклонический тип погоды, поскольку загрязнения из приземных слоев атмосферы выносятся вверх восходящими потоками, а осадки вымывают загрязнения из атмосферного воздуха.

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения, вызываемые дорожными перевозками, может быть разделена на три основные группы: локальное, региональное и глобальное.

К локальному виду воздействия относятся:

Влияние на здоровье: вызывается угарным газом (СО), углеводородами, окислами азота, твердыми составляющими выбросов автотранспорта (включая углерод, сульфаты и свинец), а также вторичными фотохимическими токсинами.

Влияние на гигиенические условия: воздействие шума и вибрации от дорожного движения.

Разрушение конструкционных материалов транспортных средств и дорожных сооружений под действием серных и азотных составляющих выбросов автотранспорта, а также оксидов фотохимического происхождения.

Само существование дорожной сети оказывает негативное воздействие на окружающую среду, нарушая природный баланс.

Содержание автодорожной сети: производство ремонтных работ, удаление растительности вдоль дорог для обеспечения видимости оказывают негативное воздействие на почву, грунтовые воды и растительность. Эти эффекты незамедлительно появляются в большинстве крупных городов вместе с развитием транспортной сети. Они наиболее ощутимы и поэтому лучше изучены.

К региональному виду воздействия относятся:

* подкисление (ацилирование) почв, происходящее под действием серных и азотных составляющих;
* насыщение воздуха азотом, вызываемое азотными составляющими;
* увеличение концентрации тропосферного (низкоуровневого) озона и влияние на растительность. Этот эффект вызывается действием вторичных токсинов, получающихся из углеводородов и окислов азота;
* разрушение конструкционных материалов под действием серных и азотных составляющих, а также оксидов фотохимического происхождения.

К глобальному виду воздействия относится парниковый эффект: вызывается действием углекислого газа (СО2), метана (СН4), озона (О3), фреонов (CFC) и т.д. Истощение слоя стратосферного (высокоуровневого) озона. Вызывается действием фреонов (CFC), оксида азота (N2O).

Глобальные эффекты, особенно парниковый эффект, по расчетам экологов будут иметь долговременное развитие. Это значит, что вредное воздействие, вызывающее эти проблемы, будет под контролем, природные процессы, уже вовлеченные в глобальные изменения, будут продолжаться еще долгое время.

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду можно подразделить на три группы:

* факторы транспортного потока, включающие в себя загрязнение воздуха, акустическое загрязнение, вибрацию;
* факторы автомагистрали, включающие в себя визуальное внедрение, эффект «разделения», изменение землепользования и разрушение почв;
* конструкционные факторы, включающие в себя шум и загрязнение воздуха при строительстве дорожных объектов.

Значительный вклад в загрязнение воздушного бассейна вносит автотранспорт. Использование этилированного бензина, а также неисправности топливной аппаратуры, отсутствие поглотительных установок на выхлопах, прогрев двигателей в зимний период приводят к увеличению выбросов окиси углерода, сернистого ангидрида, свинца, углеводородов и оксидов азота в концентрациях, превышающих предельно допустимые.

Неблагоприятным условием, приводящим к повышенным концентрациям вредных веществ в атмосферном воздухе, является близлежайшая железная дорога и трассы федерального значения. По результатам оценки негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду не превышает допустимые пределы, установленные действующим законодательством.

В таблице 2.10.1 представлены основные загрязняющие вещества и их источники.

Таблица 2.10.1.

Основные загрязняющие вещества и их источники

| Загрязняющее вещество | Основные источники | Стандарт ПДК |
| --- | --- | --- |
| Угарный газ СО | выхлопы автотранспорта, некоторые произв. процессы | 10 мг/ м3 в течении.8 ч.40 мг/ м3 в течении 1 ч. |
| Оксид серы SO2 | тепловые и электростанции, использующие серосодержащие нефтяные продукты или уголь, производство серной кислоты | 80 мкг/ м3 в течении года,365 мкг/ м3 в течении 24 ч. |
| Взвешенные твердые частицы | выхлопы автотранспорта, произв. процессы, сжигание мусора, тепловые и электростанции, реакция загрязняющих веществ в атмосфере | 75 мкг/ м3 в течении года,260 мкг/ м3 в течении 24 ч. |
| Свинец Pb | выхлопы автотранспорта, плавильные печи, производство батареек | 1.5 мкг/ м3 в течении 3 мес.260 мкг/ м3 в течении 24 ч. |
| Окислы азота NO, NO2 | выхлопы автотранспорта, тепловые и электростанции, производство азотной кислоты, взрывы, заводы удобрений | 100 мкг/ м3 в год для NO2, |
| Фотохимические оксиды, озон О3, пероксиацетил нитрат, альдегиды | фотохимическая реакция окислов азота и углеводородов под действием солнечного света | 235 мкг/м3 в 1 час |
| Не метановые углеводороды - этан, этилен, пропан, бутан, пентан, ацетилен | выхлопы автотранспорта, произв. процессы, сжигание мусора, испарение растворителей, сжигание топлива | нет данных |
| Углекислый газ СО2 | Любые источники горения | Способен причинить вред здоровью при концентрации 4400 мг/ м3 за 2-8 часов |

Снижение вредного воздействия всех видов транспорта на здоровье человека и окружающую среду достигается за счет перехода на применение транспортных средств, работающих на экологических видах топлива (компримированный газ, электроэнергия) и альтернативных источниках энергии, а также снижение энергоемкости транспортных средств.

Для этого надзорными органами предполагается усиление контроля технического состояния эксплуатируемых транспортных средств по экологическим показателям, ограничения выбросов и утилизации отходов транспортных предприятий.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

**Загрязнение атмосферы**

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

**Воздействие шума**

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

**Снижение двигательной активности**

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру городского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, прохождение маршрутов грузового автотранспорта без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязненность воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей городского поселения, которая будет направлена на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

Для обеспечения требуемых гигиенических норм содержания в приземном слое атмосферы загрязняющих веществ, уменьшения отрицательного влияния предприятий на население, согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно- защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» требуется для предприятий, являющихся источником негативного воздействия устанавливать санитарно-защитную зону.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского поселения

2.11.1. Характеристика существующих условий

В таблице 2.11.1 представлены основные характеристики существующих условий транспортной инфраструктуры.

Таблица 2.11.1.

Основные характеристики существующих условий транспортной инфраструктуры

| №пп | Показатель | Ед. измерения | 2017 год | 2018 год |
| --- | --- | --- | --- | --- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Протяженность автодорог общего пользования местного значения городского поселения |
| 1.1. | всего | км | 88,79 | 88,79 |
| 1.2. | с твердым покрытием | км | 32,05 | 32,05 |
| 1.3. | с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) | км | 32,05 | 32,05 |
| 1.4. | с покрытием из щебня | км | 46,8 | 46,8 |
| 1.5. | грунтовое покрытие | км | 9,9 | 9,9 |
| 2. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведен капитальный ремонт и ремонт | км | 0,516- укладка асфальтобетонного покрытия;6,8- ремонт грунтовых дорог. | 0,25-укладка асфальтобетонного покрытия;4,89-ремонт грунтовых дорог. |
| 3. | Общая протяженность улиц, проездов, набережных на конец года | км | 88,79 | 88,79 |
| 4. | Общее протяжённость освещенных частей улиц, проездов, набережных на конец года | км | 17,47 | 19,01 |
| 5. | Общая площадь улично-дорожной сети (улиц, проездов, набережных и т.п.) | м² | 621530 | 621530 |
| 6. | Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского поселения | шт | 1 | 1 |

2.11.2. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры

**Транспортная инфраструктура**

В перспективе предусматривается улучшение транспортного обслуживания как уже формирующихся, так и намечаемых новых районов застройки за счет:

* повышение безопасности автомобильного движения;
* создание устойчивого автомобильного сообщения со всеми населенными пунктами поселения;
* обеспечение мобильности населения;
* обеспечение транспортной доступности объектов социально-бытовой сферы и мест приложения труда;
* реконструкции существующих улиц;
* модернизации тротуаров и мероприятий по организации безопасного пешеходного движения;
* развитие объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с ростом уровня автомобилизации населения городского поселения.

Программой предусмотрено:

* реконструкция существующих дорог и мостовых сооружений;
* асфальтирование основных и второстепенных улиц населенных пунктов,
* модернизация железнодорожных переездов в части пересечения с автомобильными дорогами
* доукомплектование подвижного состава дорожных служб.

**Пассажирский транспорт**

Для обеспечения большей эффективности пассажирских перевозок необходимо устройство остановочных пунктов (павильонов) в городе Завитинске и организация дополнительных маршрутов г.Завитинск – с.Новоалексеевка, г.Завитинск – с.Червоная Армия.

**Парковочное пространство**

В городском поселении принята следующая концепция размещения и строительства новых объектов постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей:

* сохранить боксовые гаражи;
* расширение парковочного пространства вдоль центральных улиц города Завитинска;
* автомобили, принадлежащие населению, проживающему в индивидуальных домах, размещаются на соответствующих участках.

Увеличение парка автомобилей потребует развития предприятий автосервиса, станций технического обслуживания. С учетом развития городского поселения и заложенных Генеральным планом мероприятий, проектом предполагается размещение комплексов предприятий автосервиса и расширение зоны придорожного сервиса в районе федеральной трассы «Чита-Хабаровск».

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

* Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
* Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
* Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;
* Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
* Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции распоряжения правительства РФ от 11.06.2014 № 1032-р;
* СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
* Постановление правительства Амурской области от 30 декабря 2011 года № 985 «Об утверждении схемы территориального планирования Амурской области»;
* Постановление Правительства Амурской области от 14 сентября 2017 года № 677-ПП «Об утверждении комплексной программы «Развитие городского поселения «город Завитинск»» на 2017–2022 годы» в ред. Постановления правительства Амурской области от 26.12.2018 №976-ПП;
* Постановление Правительства Амурской области от 30 декабря 2011 года №984 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Амурской области»;
* Устав городского поселения «город Завитинск» утвержденный Решением Завитинского городского Совета народных депутатов от 30 июня 2005г №16;
* Постановление главы городского поселения «Город Завитинск» от 27 февраля 2019 года № 98 «О подготовке проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки городского поселения «Город Завитинск»;
* Правила землепользования и застройки городского поселения «Город Завитинск» Амурской области, Утверждены решением Завитинского городского Совета народных депутатов от 22 декабря 2017 года № 211 (в ред. решения Завитинского городского Совета народных депутатов от 23 марта 2018 года № 230, от 29 июня 2018 года № 245);
* Генеральный план городского поселения «город Завитинск», утвержденный решением № 305 от 25 июля 2014 г. Завитинского городского совета народных депутатов (пятый созыв) Амурской области (в редакции от 22 сентября 2017 года №567).

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Город Завитинск» являются бюджетные средства всех уровней и внебюджетные средства.

Привлечение средств бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования – городского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий городского поселения по ремонту дорог местного значения. Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети. Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе.

Таким образом возможности органов местного самоуправления городского поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры разработаны мероприятия на сумму 877,8 млн. руб.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

При разработке демографического прогноза городского поселения применяются показатели перспективной численности населения, утвержденные в Генеральном плане городского поселения и представленные в таблице 3.1.1.

Таблица 3.1.1.

Демографический прогноз городского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Фактическоеположение | Прогноз |
| 2030 |
| 2018 |
| Численность населения, чел. | 10 721 | 10 100 |

Методы экстраполяции – метод прогнозирования, основанный на предположении неизменности среднегодовых темпов роста, среднегодовых абсолютных и относительных приростов. Методы экстраполяции применяются в демографии для расчета общей численности населения только при отсутствии резких колебаний рождаемости, смертности и миграции. В реальности неизменные среднегодовые абсолютные приросты могут оставаться таковыми только непродолжительное время, поэтому прогнозирование численности населения с использованием указанной линейной функции может быть использовано только в среднесрочных прогнозах.

**Прогноз жилищного строительства**

До конца расчетного периода предусмотрен ввод нового жилищного строительства на территории городского поселения. Объем жилой застройки на расчетный период составляет 29 тыс.м².

Сценарий предусматривает рост объемов жилищного строительства без выделения дополнительных бюджетных средств и не учитывает роста рынков первичного и вторичного жилья.

3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения в соответствии с Комплексным планом транспортного обслуживания населения Амурской области на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок, представлен в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1.

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения

| №пп | Показатель | Ед.изм. | 2019 | Прогноз |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 этап | 2 этап |
| 2024 | 2030 |
| Автобусный транспорт |
| 1. | Среднегодовой пассажирооборот  | тыс.пасс/год | 212,4 | 270,8 | 295,3 |
| Железнодорожный транспорт |
| 1. | Среднегодовой пассажиропоток  | тыс.пасс/год | 2 284 | 2 318 | 2 539 |

С учетом полученной информации о прогнозе социально-экономического и градостроительного развития, ориентированного на улучшение качества жизни, увеличения численности городского поселения, увеличение объемов выпускаемой производственными предприятиями продукции - среднегодовой пассажиропоток к 2030 году увеличится на 13,5%.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

**Автомобильный транспорт**

Существенных изменений в автомобильном транспорте к 2030 году не предвидится. Транспортная связь будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение). Внутри населенных пунктов передвижение будет осуществляться общественным, личным транспортом.

**Железнодорожный транспорт**

В железнодорожном транспорте к 2030 году изменений не предвидится. По железнодорожным путям так же будет осуществляться междугороднее сообщение и отправка грузов из местных предприятий.

3.4. Прогноз развития дорожной сети городского поселения

Основными направлениями развития дорожной сети городского поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог, в соответствии с Генеральным планом городского поселения:

* нормативного содержания дорог (реконструкция и строительство);
* повышения качества и безопасности дорожной сети – расширение проезжих частей, усовершенствование покрытия (асфальтобетон), установка искусственных неровностей.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Будет сохраняться тенденция к увеличению уровня автомобилизации населения городского поселения, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам массового скопления людей.

Прогноз уровня автомобилизации населения на 1000 человек представлен в таблице 3.5.1.

Таблица 3.5.1.

Прогноз уровня автомобилизации

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Фактическое положение, ед | 1 этап – 2024 год, ед | 2 этап –2030 год,ед |
| Уровень автомобилизации населения | 320 | 350 | 400 |

* 1. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Динамика аварийности представлена в таблице 3.6.1.

Таблица 3.6.1.

Динамика аварийности

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Фактическое положение | Прогноз |
| 1 этап | 2 этап |
| 2019 | 2024 | 2030 |
| Дорожно-транспортные происшествия, ед.  | 5 | 3 | 0 |

Прогноз показателей дорожной безопасности имеет тенденцию к снижению аварийности на расчетный период.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

* сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
* мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

* уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
* стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4.Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, экономическое развитие региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Прогноз сценарных условий развития транспортной инфраструктуры городского поселения разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально–экономического развития Российской Федерации. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (максимальный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития городского поселения «Город Завитинск». Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение текущего состояния, сложившегося в последний период. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры будут осуществляться в рамках Генерального плана городского поселения «Город Завитинск». Сценарий характеризуется поддержанием и качественным ремонтом дорожной сети.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории городского поселения «Город Завитинск» предполагается проведение более активной деятельности, направленной на развитие транспортной инфраструктуры. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях развития жилищного фонда, увеличения рабочих мест, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также дальнейшие инвестиции в разработку новых месторождений.

Вариант 3 (максимальный). На территории городского поселения предполагается проведение более активной политики и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста – строительство промышленных объектов для увеличения числа рабочих мест и привлекательности. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования.

В Программе реализуется умеренно-оптимистичный вариант - качественного содержания (ремонт и реконструкция), капитального ремонта и строительства дорог.

5. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий представлены в таблице 5.1.1. - 5.6.1

#

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Таблица 5.1.1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Год начала реализации мероприятия | Год окончания реализации мероприятия |
|

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Группа 1.Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры  |
| 1 | Мероприятия по устройству (монтажу) и организации регулирования дорожного движения (установка знаков, нанесение разметки на асфальтированное покрытие, светофоры, ограждение, искусственные неровности, освещение, знаки). Ежегодное мероприятие. | 2020 | 2030 |
| 2 | Строительство станций технического обслуживания на примыкании к автодороге «Амур» подъезда к г.Завитинску | 2022 | 2023 |
| 3 | Внедрение системы контроля соблюдения правил дорожного движения | 2022 | 2025 |
| 4 | Создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС | 2023 | 2023 |
| 5 | Автомоечный комплекс для легковых и грузовых автомобилей полного цикла | 2023 | 2024 |
| 6 | Строительство многотопливной станции АЗС (1 станция с 5 колонками) | 2024 | 2025 |
| 7 | Строительство станций технического обслуживания в южном районе города у переезда | 2025 | 2025 |
| 8 | Реконструкция моста по ул.Мухинская в районе ул.Восточной | 2025 | 2027 |
| 9 | Оснащение автоматической сигнализацией ж/д переездов | 2025 | 2026 |
| 10 | Строительство путепровода через Транссибирскую железнодорожную магистраль | 2027 | 2030 |
| 11 | Реконструкция моста по ул.Пионерская в районе ул.Деповская  | 2029 | 2030 |

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования

Таблица 5.2.1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Год начала реализации мероприятия | Год окончания реализации мероприятия |
|

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| Группа 2.Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования |
| 1 | Строительство дополнительных посадочных остановочных комплексов на территории городского поселения с учетом расширения автобусных маршрутов | 2021 | 2024 |
| 2 | Расширение парка общественного транспорта для обслуживания межмуниципальных маршрутов (3 ед.) | 2022 | 2024 |

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Таблица 5.3.1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Год начала реализации мероприятия | Год окончания реализации мероприятия |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Группа 3.Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства |
| 1 | Организация парковочного пространства вдоль центральных улиц города | 2020 | 2024 |
| 2 | Организация парковочного пространства у ж/д станции Завитая | 2025 | 2026 |

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения

Таблица 5.4.1

| № п/п | Наименование мероприятия | Год начала реализации мероприятия | Год окончания реализации мероприятия |
| --- | --- | --- | --- |
|
|  |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| Группа 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения |
| 1 | г. Завитинск, ул.Советская, проведение сетей уличного освещения, Протяженность, 1171м  | 2020 | 2020 |
| 2 | г. Завитинск, ул.Октябрьская, проведение сетей уличного освещения, Протяженность, 2577м | 2020 | 2020 |
| 3 | г. Завитинск, пер.Почтовый, проведение сетей уличного освещения, Протяженность, 200м | 2020 | 2020 |
| 4 | г. Завитинск, ул. Завитинская, проведение сетей уличного освещения, Протяженность, 2734м  | 2020 | 2020 |
| 5 | г. Завитинск, ул. Куйбышева (ТЦ "Центральный"), работы по ремонту (устройству) тротуара, протяженность, 96м | 2020 | 2020 |
| 6 | г. Завитинск, ул. Куйбышева (от ул.Чапаева), работы по ремонту (устройству) тротуара, протяженность, 291м | 2020 | 2020 |
| 7 | г. Завитинск, ул.Мухинская 55, работы по ремонту тротуара, протяженность, 300м | 2021 | 2021 |
| 8 | Обустройство пешеходной инфраструктуры уличным освещением | 2021 | 2023 |
| 9 | Оборудование пешеходных переходов техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52766-2007 | 2021 | 2024 |
| 10 | г. Завитинск, ул.Арбатского , проведение сетей уличного освещения, Протяженность, 2356м | 2022 | 2022 |
| 11 | г. Завитинск, ул. Дзержинского, проведение сетей уличного освещения, Протяженность, 2371м  | 2022 | 2025 |
| 12 | г. Завитинск, ул.Чапаева, проведение сетей уличного освещения, Протяженность, 393м | 2023 | 2023 |
| 13 | г. Завитинск, ул.К.Маркса, проведение сетей уличного освещения, Протяженность, 330м | 2024 | 2024 |
| 14 | г. Завитинск, ул.Мухинская (Загородная - Мухинская), работы по ремонту тротуара, протяженность, 2000м | 2024 | 2024 |
| 15 | Организация пешеходно-велосипедных дорожек | 2025 | 2025 |
| 16 | г. Завитинск, пер.Дорожный, проведение сетей уличного освещения, Протяженность, 197м | 2025 | 2025 |
| 17 | г. Завитинск, ул.Бульварная, проведение сетей уличного освещения, Протяженность, 2029м | 2025 | 2025 |
| 18 | г. Завитинск, ул. Бульварная, работы по ремонту (устройству) тротуара, протяженность, 200м | 2026 | 2026 |
| 19 | г. Завитинск, ул. Загородная, проведение сетей уличного освещения, Протяженность, 350м | 2026 | 2026 |
| 20 | г. Завитинск, ул. Чупрасова, работы по устройству тротуара, протяженность, 800м | 2026 | 2026 |
| 21 | г. Завитинск, ул. Ерохинская, проведение сетей уличного освещения, Протяженность, 1570м | 2027 | 2027 |
| 22 | г. Завитинск, ул. Красноармейская, устройству тротуара, протяженность, 805м | 2027 | 2027 |
| 23 | с.Червоная Армия , ул.Центральная, проведение сетей уличного освещения, Протяженность, 2200м | 2027 | 2027 |
| 24 | г. Завитинск, ул. Ерохинская, работы по устройству тротуара, протяженность, 1400м | 2027 | 2027 |
| 25 | г. Завитинск, ул.Октябрьская, работы по устройству тротуара, протяженность, 1000м | 2029 | 2029 |
| 26 | г. Завитинск, ул. Кирпичная, проведение сетей уличного освещения, Протяженность, 450м | 2030 | 2030 |
| 27 | г. Завитинск, ул.Курсаковская, проведение сетей уличного освещения, Протяженность, 2400м | 2030 | 2030 |
| 28 | с.Новоалексеевка , ул.Центральная, проведение сетей уличного освещения, Протяженность, 2000м | 2030 | 2030 |
| 29 | г. Завитинск, ул. Кооперативная, работы по ремонту тротуара, протяженность, 1200м | 2030 | 2030 |
| 30 | г. Завитинск, ул. Курсаковская, работы по ремонту (устройству) тротуара, протяженность, 600м | 2030 | 2030 |

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств дорожных служб

Таблица 5.5.1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Год начала реализации мероприятия | Год окончания реализации мероприятия |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Группа 5.Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб |
| 1 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Автогрейдер ГС-14.02 - 2ед. | 2023 | 2024 |
| 2 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Поливомоечная машина на базе Камаз- 2ед. | 2023 | 2024 |
| 3 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Малогабаритные тракторы для уборки тротуаров - 6 ед. | 2023 | 2024 |
| 4 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Разметочная машина СДТ-230 - 1ед. | 2024 | 2024 |

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог городского поселения

Таблица 5.6.1

| № п/п | Наименование мероприятия | Год начала реализации мероприятия | Год окончания реализации мероприятия |
| --- | --- | --- | --- |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| Группа 6. Мероприятия по развитию сети дорог Поселения |
| 1 | г. Завитинск, ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги ул.Куйбышева. Протяженность, 3794м | 2020 | 2020 |
| 2 | г. Завитинск, ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги по ул.Мухинская. Протяженность, 3470м | 2021 | 2021 |
| 3 | г. Завитинск, ремонт асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги по ул.Комсомольская. Протяженность, 1587м | 2022 | 2022 |
| 4 | г. Завитинск, устройство асфальтобетонного покрытия на участке ул.Красноармейская. Протяженность, 210м | 2022 | 2022 |
| 5 | г. Завитинск, ремонт асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги по ул.Кооперативная. Протяженность, 950м | 2023 | 2023 |
| 6 | г. Завитинск, устройство асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги по ул.Комсомольская. Протяженность, 1140м | 2023 | 2023 |
| 7 | г. Завитинск, капитальный ремонт участка автомобильной дороги по ул. Дзержинского. Протяженность, 1771м | 2024 | 2025 |
| 8 | г. Завитинск, ремонт асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги по ул.Красноармейская. Протяженность, 2282м | 2024 | 2025 |
| 9 | г. Завитинск, ремонт асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги по ул.Советская. Протяженность, 1402м | 2025 | 2025 |
| 10 | г. Завитинск, ремонт песчано-гравийного покрытия на автомобильной дороги по ул.Арбатского. Протяженность, 2356м | 2025 | 2025 |
| 11 | г. Завитинск, ремонт асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги по ул.Октябрьская. Протяженность, 200м | 2025 | 2025 |
| 12 | г. Завитинск, ремонт асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги по ул.Чапаева. Протяженность, 147м | 2026 | 2026 |
| 13 | г. Завитинск, устройство асфальтобетонного покрытия на автомобильной дороги по ул. Завитинская. Протяженность, 1140м | 2026 | 2026 |
| 14 | г. Завитинск, ремонт асфальтобетонного покрытия на автомобильной дороги по ул. Загородная. Протяженность, 350м | 2026 | 2026 |
| 15 | г. Завитинск, ремонт асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги по ул.Чупрасова. Протяженность, 2134м | 2026 | 2026 |
| 16 | г. Завитинск, устройство асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги по ул.Чапаева. Протяженность, 246м | 2027 | 2027 |
| 17 | г. Завитинск, ремонт асфальтобетонного покрытия на автомобильной дороги по ул. Завитинская. Протяженность, 1594м | 2027 | 2027 |
| 18 | г. Завитинск, ремонт песчано-гравийного покрытия на автомобильной дороги по ул. Ерохинская. Протяженность, 1570м | 2027 | 2027 |
| 19 | г. Завитинск, устройство асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги по ул.Курсаковская. Протяженность, 2200м | 2027 | 2027 |
| 20 | г. Завитинск, ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги по ул.Бульварная. Протяженность, 450м | 2027 | 2027 |
| 21 | г. Завитинск, ремонт асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги по ул.Чупрасова. Протяженность, 2134м | 2027 | 2027 |
| 22 | с.Червоная Армия , ремонт асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги по ул.Центральная. Протяженность, 2200м | 2027 | 2027 |
| 23 | г. Завитинск, устройство асфальтобетонного покрытия по ул. Дзержинского. Протяженность, 600м | 2028 | 2028 |
| 24 | г. Завитинск, устройство асфальтобетонного покрытия на автомобильной дороги по ул.Бульварная. Протяженность, 1950м | 2029 | 2029 |
| 25 | г. Завитинск, устройство асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги по ул.Кооперативная. Протяженность, 1950м | 2029 | 2029 |
| 26 | г. Завитинск, устройство асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги по ул.Октябрьская. Протяженность, 2377м | 2029 | 2029 |
| 27 | г. Завитинск, ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги ул. Кирпичная. Протяженность, 450м | 2029 | 2029 |
| 28 | г. Завитинск, ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги ул.Курсаковская. Протяженность, 600м | 2030 | 2030 |
| 29 | г. Завитинск, ремонт асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги по пер.Почтовый. Протяженность, 200м | 2030 | 2030 |
| 30 | с.Новоалексеевка , ремонт асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги по ул.Центральная. Протяженность, 2000м | 2030 | 2030 |

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов капитальных затрат на реализацию мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского поселения произведена на основании расчетов по удельным капитальным затратам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта 1 км автодороги, разработанным на основании сметных данных реализованных объектов – аналогов транспортной инфраструктуры на территории Амурской области.

Удельные капитальные затраты капитального ремонта и ремонта на 1 км по автодорогам Амурской области представлены в таблице 6.1.

Удельные капитальные затраты строительства на 1 км по автодорогам Амурской области представлены в таблице 6.2.

Таблица 6.1

Удельные капитальные затраты капитального ремонта и ремонта на 1 км по автодорогам Амурской области

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид работ | Категория местности (группа сложности строительства) | Категории автодорог |
| III | IV | V |
| Тип дорожной одежды | капитальный | облегченный | капитальный | облегченный | переходный | облегченный | переходный |
| В ценах 2001 года, миллионов рублей |
| Капитальный ремонт | 1 | 4,66 | 4,89 | 3,61 | 2,52 | 2,35 | 2,27 | 1,15 |
| 2 | 5,81 | 6,06 | 4,76 | 3,71 | 2,34 | 3,34 | 2,29 |
| 3 | 9,27 | 8,37 | 5,89 | 4,85 | 4,65 | 4,36 | 3,44 |
| Ремонт | 1 | 3,11 | 3,26 | 2,41 | 1,68 | 1,57 | 1,51 | 0,76 |
| 2 | 3,87 | 4,04 | 3,18 | 2,47 | 1,56 | 2,22 | 1,53 |
| 3 | 6,18 | 5,58 | 3,93 | 3,23 | 3,10 | 2,91 | 2,29 |
| В ценах 1 квартала 2019 года, миллионов рублей |
| Капитальный ремонт | 1 | 29,36 | 30,81 | 22,74 | 15,88 | 14,81 | 14,30 | 7,25 |
| 2 | 36,60 | 38,18 | 29,99 | 23,37 | 14,74 | 21,03 | 14,43 |
| 3 | 58,40 | 52,73 | 37,11 | 30,56 | 29,30 | 27,49 | 21,67 |
| Ремонт | 1 | 19,59 | 20,54 | 15,18 | 10,58 | 9,89 | 9,53 | 4,79 |
| 2 | 24,38 | 25,45 | 20,03 | 15,56 | 9,83 | 14,02 | 9,64 |
| 3 | 38,93 | 35,15 | 24,76 | 20,35 | 19,53 | 18,32 | 14,43 |

Таблица 6.2

Удельные капитальные затраты строительства на 1 км по автодорогам Амурской области

| Вид работ | Категория местности (группа сложности строительства) | Категории автодорог |
| --- | --- | --- |
| III | IV | V |
| Тип дорожной одежды | капитальный | капитальный | облегченный | переходный | облегченный | переходный |
| Протяжение участка, км |  | 1,0 |
| Дорожно-климатическая зона |  | II |
| Стоимость строительства 1 км дороги в базовых ценах 2001 года, миллионов рублей | 1 | 7,77 | 6,02 | 4,20 | 3,91 | 3,78 | 1,91 |
| 2 | 9,69 | 7,94 | 6,18 | 3,89 | 5,56 | 3,82 |
| 3 | 15,44 | 9,82 | 8,08 | 7,75 | 7,27 | 5,73 |
| Стоимость строительства 1 км дороги в ценах 1 квартала 2019 года, миллионов рублей | 1 | 48,95 | 37,93 | 26,46 | 24,63 | 23,83 | 12,03 |
| 2 | 61,05 | 50,02 | 38,93 | 24,51 | 35,05 | 24,07 |
| 3 | 97,27 | 61,87 | 50,90 | 48,83 | 45,81 | 36,10 |

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий, предлагаемого к реализации при выбранном варианте развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 6.3.

Таблица 6.3.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

предлагаемого к реализации при выбранном варианте развития транспортной инфраструктуры

| № п/п | Наименование мероприятия | Год начала реализации мероприятия | Год окончания реализации мероприятия | Источники финансирования, млн. руб. | годы реализации, в том числе по годам | Источники финансирования |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Всего, в том числе | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025-2030 |
| **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры** |
| 1 | Мероприятия по устройству (монтажу) и организации регулирования дорожного движения (установка знаков, нанесение разметки на асфальтированное покрытие, светофоры, ограждение, искусственные неровности, освещение, знаки). Ежегодное мероприятие. | 2020 | 2030 | 27,0 |  2,45  |  2,45  |  2,45  |  2,45  |  2,45  |  14,73  | 100% Прочие источники |
| 2 | Строительство станций технического обслуживания на примыкании к автодороге «Амур» подъезда к г.Завитинску; | 2022 | 2023 | 15,0 |  -  |  -  |  7,50  |  7,50  |  -  |  -  | 100% Прочие источники |
| 3 | Внедрение системы контроля соблюдения правил дорожного движения | 2022 | 2025 | 1,78 |  -  |  -  |  0,45  |  0,45  |  0,45  |  0,45  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 4 | Создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС | 2023 | 2023 | 0,0 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  | 100% Прочие источники |
| 5 | Автомоечный комплекс для легковых и грузовых автомобилей полного цикла | 2023 | 2024 | 4,50 |  -  |  -  |  -  |  2,25  |  2,25  |  -  | 100% Прочие источники |
| 6 | Строительство многотопливной станции АЗС (1 станция с 5 колонками) | 2024 | 2025 | 18,9 |  -  |  -  |  -  |  -  |  9,45  |  9,45  | 100% Прочие источники |
| 7 | Строительство станций технического обслуживания в южном районе города у переезда | 2025 | 2025 | 15,0 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  15,00  | 100% Прочие источники |
| 8 | Реконструкция моста по ул.Мухинская в районе ул.Восточной | 2025 | 2027 | 17,00 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  17,00  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 9 | Оснащение автоматической сигнализацией ж/д переездов | 2025 | 2026 | 3,40 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  3,40  | 100% Прочие источники |
| 10 | Строительство путепровода через через Транссибирскую железнодорожную магистраль | 2027 | 2030 | В соответствии с ПСД |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |   | 100% Прочие источники |
| 11 | Реконструкция моста по ул.Пионерская в районе ул.Деповская  | 2029 | 2030 | 13,75 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  13,75  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| **Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования** |
| 1 | Строительство дополнительных посадочных остановочных комплексов на территории городского поселения с учетом расширения автобусных маршрутов | 2021 | 2024 | 5,40 |  -  |  1,35  |  1,35  |  1,35  |  1,35  |  -  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 2 | Расширение парка общественного транспорта для обслуживания межмуниципальных маршрутов (3 ед.) | 2022 | 2024 | 21,00 |  -  |  -  |  7,00  |  7,00  |  7,00  |  -  | 100% Прочие источники |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства** |
| 1 | Организация парковочного пространства вдоль центральных улиц города | 2020 | 2024 | 4,5 |  0,90  |  0,90  |  0,90  |  0,90  |  0,90  |  -  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 2 | Организация парковочного пространства у ж/д станции Завитая | 2025 | 2026 | 1,8 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  1,80  | 100% Прочие источники |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения** |
| 1 | г. Завитинск, ул.Советская, проведение сетей уличного освещения, Протяженность, 1171м  | 2020 | 2020 | 3,02 |  3,02  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 2 | г. Завитинск, ул.Октябрьская, проведение сетей уличного освещения, Протяженность, 2577м | 2020 | 2020 | 6,64 |  6,64  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 3 | г. Завитинск, пер.Почтовый, проведение сетей уличного освещения, Протяженность, 200м | 2020 | 2020 | 0,52 |  0,52  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 4 | г. Завитинск, ул. Завитинская, проведение сетей уличного освещения, Протяженность, 2734м  | 2020 | 2020 | 7,04 |  7,04  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 5 | г. Завитинск, ул. Куйбышева (ТЦ "Центральный"), работы по ремонту (устройству) тротуара, протяженность, 96м | 2020 | 2020 | 1,82 |  1,82  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 6 | г. Завитинск, ул. Куйбышева (от ул.Чапаева), работы по ремонту (устройству) тротуара, протяженность, 291м | 2020 | 2020 | 5,53 |  5,53  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 7 | г. Завитинск, ул.Мухинская 55, работы по ремонту тротуара, протяженность, 300м | 2021 | 2021 | 5,70 |  -  |  5,70  |  -  |  -  |  -  |  -  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 8 | Обустройство пешеходной инфраструктуры уличным освещением | 2021 | 2023 | 7,80 |  -  |  2,60  |  2,60  |  2,60  |  -  |  -  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 9 | Оборудование пешеходных переходов техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52766-2007 | 2021 | 2024 | 18,40 |  -  |  4,60  |  4,60  |  4,60  |  4,60  |  -  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 10 | г. Завитинск, ул.Арбатского , проведение сетей уличного освещения, Протяженность, 2356м | 2022 | 2022 | 6,07 |  -  |  -  |  6,07  |  -  |  -  |  -  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 11 | г. Завитинск, ул. Дзержинского, проведение сетей уличного освещения, Протяженность, 2371м  | 2022 | 2025 | 6,11 |  -  |  -  |  1,53  |  1,53  |  1,53  |  1,53  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 12 | г. Завитинск, ул.Чапаева, проведение сетей уличного освещения, Протяженность, 393м | 2023 | 2023 | 1,01 |  -  |  -  |  -  |  1,01  |  -  |  -  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 13 | г. Завитинск, ул.К.Маркса, проведение сетей уличного освещения, Протяженность, 330м | 2024 | 2024 | 0,85 |  -  |  -  |  -  |  -  |  0,85  |  -  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 14 | г. Завитинск, ул.Мухинская (Загородная - Мухинская), работы по ремонту тротуара, протяженность, 2000м | 2024 | 2024 | 38,02 |  -  |  -  |  -  |  -  |  38,02  |  -  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 15 | Организация пешеходно-велосипедных дорожек | 2025 | 2025 | 11,80 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  11,80  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 16 | г. Завитинск, пер.Дорожный, проведение сетей уличного освещения, Протяженность, 197м | 2025 | 2025 | 0,51 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  0,51  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 17 | г. Завитинск, ул.Бульварная, проведение сетей уличного освещения, Протяженность, 2029м | 2025 | 2025 | 5,22 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  5,22  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 18 | г. Завитинск, ул. Бульварная, работы по ремонту (устройству) тротуара, протяженность, 200м | 2026 | 2026 | 3,80 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  3,80  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 19 | г. Завитинск, ул. Загородная, проведение сетей уличного освещения, Протяженность, 350м | 2026 | 2026 | 0,90 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  0,90  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 20 | г. Завитинск, ул. Чупрасова, работы по устройству тротуара, протяженность, 800м | 2026 | 2026 | 15,21 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  15,21  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 21 | г. Завитинск, ул. Ерохинская, проведение сетей уличного освещения, Протяженность, 1570м | 2027 | 2027 | 4,04 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  4,04  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 22 | г. Завитинск, ул. Красноармейская, устройству тротуара, протяженность, 805м | 2027 | 2027 | 15,30 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  15,30  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 23 | с.Червоная Армия , ул.Центральная, проведение сетей уличного освещения, Протяженность, 2200м | 2027 | 2027 | 5,67 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  5,67  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 24 | г. Завитинск, ул. Ерохинская, работы по устройству тротуара, протяженность, 1400м | 2027 | 2027 | 26,61 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  26,61  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 25 | г. Завитинск, ул.Октябрьская, работы по устройству тротуара, протяженность, 1000м | 2029 | 2029 | 19,01 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  19,01  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 26 | г. Завитинск, ул. Кирпичная, проведение сетей уличного освещения, Протяженность, 450м | 2030 | 2030 | 1,16 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  1,16  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 27 | г. Завитинск, ул.Курсаковская, проведение сетей уличного освещения, Протяженность, 2400м | 2030 | 2030 | 6,18 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  6,18  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 28 | с.Новоалексеевка , ул.Центральная, проведение сетей уличного освещения, Протяженность, 2000м | 2030 | 2030 | 5,15 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  5,15  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 29 | г. Завитинск, ул. Кооперативная, работы по ремонту тротуара, протяженность, 1200м | 2030 | 2030 | 22,81 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  22,81  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 30 | г. Завитинск, ул. Курсаковская, работы по ремонту (устройству) тротуара, протяженность, 600м | 2030 | 2030 | 11,41 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  11,41  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб** |
| 1 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Автогрейдер ГС-14.02 - 2ед. | 2023 | 2024 | 9,8 |  -  |  -  |  -  |  4,90  |  4,90  |  -  | 80% Местный бюджет, 20% Прочие источники |
| 2 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Поливомоечная машина на базе Камаз- 2ед. | 2023 | 2024 | 21,0 |  -  |  -  |  -  |  10,50  |  10,50  |  -  | 80% Местный бюджет, 20% Прочие источники |
| 3 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Малогабаритные тракторы для уборки тротуаров - 6 ед. | 2023 | 2024 | 8,8 |  -  |  -  |  -  |  4,40  |  4,40  |  -  | 80% Местный бюджет, 20% Прочие источники |
| 4 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Разметочная машина СДТ-230 - 1ед. | 2024 | 2024 | 15,0 |  -  |  -  |  -  |  -  |  15,00  |  -  | 80% Местный бюджет, 20% Прочие источники |
| **Мероприятия по развитию сети дорог Поселения** |
| 1 | г. Завитинск, ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги ул.Куйбышева. Протяженность, 3794м | 2020 | 2020 | 18,17 |  18,17  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 2 | г. Завитинск, ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги по ул.Мухинская. Протяженность, 3470м | 2021 | 2021 | 16,62 |  -  |  16,62  |  -  |  -  |  -  |  -  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 3 | г. Завитинск, ремонт асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги по ул.Комсомольская. Протяженность, 1587м | 2022 | 2022 | 7,60 |  -  |  -  |  7,60  |  -  |  -  |  -  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 4 | г. Завитинск, устройство асфальтобетонного покрытия на участке ул.Красноармейская. Протяженность, 210м | 2022 | 2022 | 4,87 |  -  |  -  |  4,87  |  -  |  -  |  -  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 5 | г. Завитинск, ремонт асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги по ул.Кооперативная. Протяженность, 950м | 2023 | 2023 | 4,55 |  -  |  -  |  -  |  4,55  |  -  |  -  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 6 | г. Завитинск, устройство асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги по ул.Комсомольская. Протяженность, 1140м | 2023 | 2023 | 26,44 |  -  |  -  |  -  |  26,44  |  -  |  -  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 7 | г. Завитинск, капитальный ремонт участка автомобильной дороги по ул. Дзержинского. Протяженность, 1771м | 2024 | 2025 | 8,48 |  -  |  -  |  -  |  -  |  4,24  |  4,24  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 8 | г. Завитинск, ремонт асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги по ул.Красноармейская. Протяженность, 2282м | 2024 | 2025 | 10,93 |  -  |  -  |  -  |  -  |  5,47  |  5,47  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 9 | г. Завитинск, ремонт асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги по ул.Советская. Протяженность, 1402м | 2025 | 2025 | 6,72 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  6,72  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 10 | г. Завитинск, ремонт песчано-гравийного покрытия на автомобильной дороги по ул.Арбатского. Протяженность, 2356м | 2025 | 2025 | 3,60 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  3,60  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 11 | г. Завитинск, ремонт асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги по ул.Октябрьская. Протяженность, 200м | 2025 | 2025 | 0,96 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  0,96  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 12 | г. Завитинск, ремонт асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги по ул.Чапаева. Протяженность, 147м | 2026 | 2026 | 3,41 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  3,41  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 13 | г. Завитинск, устройство асфальтобетонного покрытия на автомобильной дороги по ул. Завитинская. Протяженность, 1140м | 2026 | 2026 | 26,44 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  26,44  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 14 | г. Завитинск, ремонт асфальтобетонного покрытия на автомобильной дороги по ул. Загородная. Протяженность, 350м | 2026 | 2026 | 1,68 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  1,68  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 15 | г. Завитинск, ремонт асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги по ул.Чупрасова. Протяженность, 2134м | 2026 | 2026 | 10,22 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  10,22  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 16 | г. Завитинск, устройство асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги по ул.Чапаева. Протяженность, 246м | 2027 | 2027 | 1,18 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  1,18  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 17 | г. Завитинск, ремонт асфальтобетонного покрытия на автомобильной дороги по ул. Завитинская. Протяженность, 1594м | 2027 | 2027 | 7,64 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  7,64  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 18 | г. Завитинск, ремонт песчано-гравийного покрытия на автомобильной дороги по ул. Ерохинская. Протяженность, 1570м | 2027 | 2027 | 2,40 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  2,40  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 19 | г. Завитинск, устройство асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги по ул.Курсаковская. Протяженность, 2200м | 2027 | 2027 | 51,02 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  51,02  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 20 | г. Завитинск, ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги по ул.Бульварная. Протяженность, 450м | 2027 | 2027 | 2,16 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  2,16  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 21 | г. Завитинск, ремонт асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги по ул.Чупрасова. Протяженность, 2134м | 2027 | 2027 | 10,22 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  10,22  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 22 | с.Червоная Армия , ремонт асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги по ул.Центральная. Протяженность, 2200м | 2027 | 2027 | 10,54 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  10,54  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 23 | г. Завитинск, устройство асфальтобетонного покрытия по ул. Дзержинского. Протяженность, 600м | 2028 | 2028 | 13,91 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  13,91  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 24 | г. Завитинск, устройство асфальтобетонного покрытия на автомобильной дороги по ул.Бульварная. Протяженность, 1950м | 2029 | 2029 | 45,22 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  45,22  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 25 | г. Завитинск, устройство асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги по ул.Кооперативная. Протяженность, 1950м | 2029 | 2029 | 45,22 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  45,22  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 26 | г. Завитинск, устройство асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги по ул.Октябрьская. Протяженность, 2377м | 2029 | 2029 | 55,12 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  55,12  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 27 | г. Завитинск, ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги ул. Кирпичная. Протяженность, 450м | 2029 | 2029 | 2,16 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  2,16  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 28 | г. Завитинск, ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги ул.Курсаковская. Протяженность, 600м | 2030 | 2030 | 2,87 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  2,87  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 29 | г. Завитинск, ремонт асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги по пер.Почтовый. Протяженность, 200м | 2030 | 2030 | 0,96 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  0,96  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |
| 30 | с.Новоалексеевка , ремонт асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги по ул.Центральная. Протяженность, 2000м | 2030 | 2030 | 9,58 |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  9,58  | 5% Местный бюджет, 95% Прочие источники |

7.Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем. Оценка эффективности Программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности Программы: 1-й этап – расчет P1 – оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы»; 2-й этап – расчет P2 – оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы»; 3-й этап – расчет Pитог – итоговой оценки эффективности Программы.

Итоговая оценка эффективности Программы (Pитог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

Расчет P1 – оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы» осуществляется по следующей формуле: P1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100%,

где: Vфакт – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию программы за отчетный год;

Vпл – плановый объем бюджетных средств на реализацию программы в отчетном году;

u – сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию программы» осуществляется по следующим критериям: программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%; программа в целом выполнена, если 80% < P1 < 100%; программа не выполнена, если P1 < 80%.

Расчет P2 – оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы» осуществляется по формуле: P2 = SUM Ki / N, i = 1 (2),

где:

Ki – исполнение i планируемого значения показателя программы за отчетный год в процентах;

N – число планируемых значений показателей программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле: Ki = Пi факт / Пi пл \* 100%,

где: Пi факт – фактическое значение i показателя за отчетный год;

Пi пл – плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае, если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле: Ki = 100%.

В случае, если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле: Ki = 0%.

Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы» осуществляется по следующим критериям: программа перевыполнена, если P2 > 100%; программа выполнена в полном объеме, если 90% < P2 < 100%; программа в целом выполнена, если 75% < P2 < 95% программа не выполнена, если P2 < 75%.

Итоговая оценка эффективности программы осуществляется по формуле:

Pитог = (P1 + P2) / 2,

где: Pитог – итоговая оценка эффективности программы за отчетный год.

Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям: P итог > 100% высокоэффективная; 90% < P итог < 100% эффективная; 75% < P итог < 90% умеренно эффективная; P итог < 75% неэффективная.

Результаты итоговой оценки эффективности Программы (значение P итог) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами, а отдел экономики Администрации городского поселения «Город Завитинск».

В таблице 7.1. представлены целевые индикаторы на планируемый период.

Таблица 7.1.

Целевые индикаторы на планируемый период

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Мероприятия | Наименование индикатора | Фактический показатель | Прогноз |
| 2018 | 2030 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 1 | 1 |
| Пассажиропоток автобусного транспорта внутри городского поселения в год (тыс. пассаж/год) | 212,4 | 250,2 |
| Пассажиропоток железнодорожного транспорта внутри городского поселения в год (тыс. пассаж/год) | 2315 | 2315 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 2500 | 3000 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Количество обустроенных пешеходных переходов | 14 | 30 |
| Число велодорожек | 0 | 3 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 1 | 1 |
| Число мест стоянок транспорта коммунальных служб | 1 | 1 |
| Число мест стоянок транспорта дорожных служб | 1 | 1 |
| Мероприятия по развитию сети дорог | Общая площадь улично-дорожной сети (улиц, проездов, набережных и т.п.), м² | 621530 | 621530 |
| Протяженность автодорог общего пользования местного значения с твердым покрытием | 32,05 | 43,764 |
| Протяженность автодорог общего пользования местного значения из щебня | 46,8 | 35,086 |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 6 | 1 |
| Количество светофорных объектов регулирования перекрестков, шт. | 0 | 10 |
| Количество установленных дорожных знаков, ед. | нд | нд |
| Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | Число внедренных ИТС | 0 | 1 |

8.Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы следующие составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги.

Развитие транспорта на территории городского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, областных, муниципальных.

Транспортная система городского поселения является элементом транспортной системы Амурской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию, предусмотренных Программой, объектов транспортной инфраструктуры для цели обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в городском поселении.

В целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории городского поселения «Город Завитинск» предлагается ряд мероприятий по институциональным преобразованиям:

1. Рассмотреть возможность выделения в структуре управления Администрации конкретного подразделения (возможно отдел в управлении ЖКХ), отвечающего и координирующего деятельность в сфере транспорта и безопасности дорожного движения, так как эти два вопроса являются неделимыми в основах организации перевозок, как пассажиров, так и грузов. Отдельное структурное подразделение позволит более быстро и качественно решать поставленные задачи в сфере транспортной инфраструктуры.

2. Организовать антитеррористическую комиссию, в рамках которой отслеживать и контролировать на своем уровне исполнение Федерального закона от 09.02.2007 № 16 ФЗ «О транспортной безопасности» с целью организации взаимодействия предприятий, работающих в сфере транспорта с территориальными подразделениями МВД и ФСБ.

С руководителями предприятий, занятых в сфере транспортных пассажирских перевозок, необходимо постоянно проводить работу по реализации дополнительных мер, направленных на обеспечение безопасности жителей городского поселения и усиление защищенности объектов транспорта и транспортной инфраструктуры от угроз террористического характера.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Город Завитинск» являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры городского поселения в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.